

380-kV-Ostküstenleitung

Till Klages
Marina Traub
Martin Löwe
Philipp Schröder
Eglé Wrobel
Frederik Simmat

Gesamtprojektleiter Ostküstenleitung
Teilprojektleiterin Raum Lübeck – Siems
Teilprojektleiter Raum Lübeck – Raum Göhl
BHF LandschaftsArchitekten
GFN mbH
Bürgerreferent Ostküstenleitung

A moment for safety

Gemeinsam sorgen wir für ein sicheres Arbeitsumfeld, in dem wir aus Fehlern lernen und der Austausch von Ideen, Bedenken und Fragen eine Selbstverständlichkeit ist.



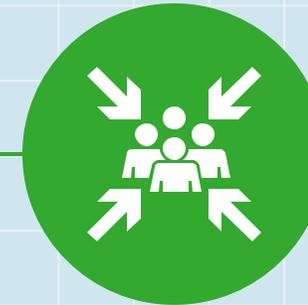
Im Falle einer Evakuierung der Räumlichkeiten möchten wir auf folgende Sicherheitsmaßnahmen hinweisen



Benutzen Sie die angegebenen Fluchtwege



Benutzen Sie nicht den Aufzug sondern die Treppe



Begeben Sie sich zum Sammelplatz



Befolgen Sie die Anweisungen der betrieblichen Evakuierungshelfer

Agenda

- Planungsstand Raum Lübeck – Siems
- Einschleifung
- Anpassung der Korridorabwägung
- Dialogangebote

380-kV-Ostküstenleitung Überblick

Trassenlänge: ca. 120 km

- Kreis Segeberg – Raum Lübeck: ca. 50 km
- Raum Lübeck – Siems: ca. 15 km
- Raum Lübeck – Raum Göhl: ca. 55 km

Erdkabelabschnitte

- Henstedt-Ulzburg: ca. 4 km
- Kisdorferwohld: ca. 3 km

Mastanzahl: ca. 290

- Kreis Segeberg – Raum Lübeck: ca. 115
- Raum Lübeck – Siems: ca. 40
- Raum Lübeck – Raum Göhl: ca. 135



Stand 2020

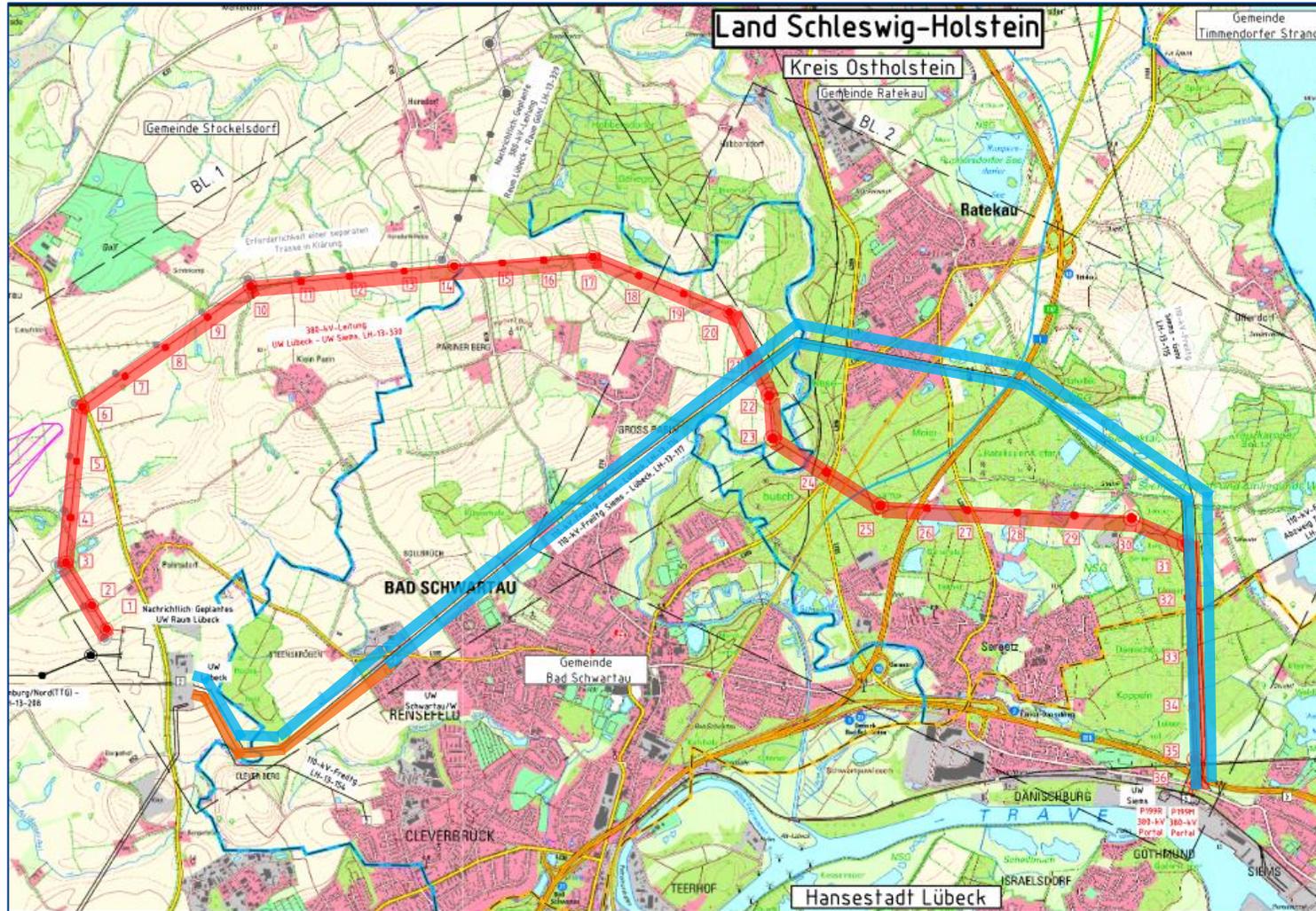
Planungsstand

Raum Lübeck – Siems

25. März 2021

Abschnitt Raum Lübeck – Siems

Geplante 110-kV-Leitungsmitnahme



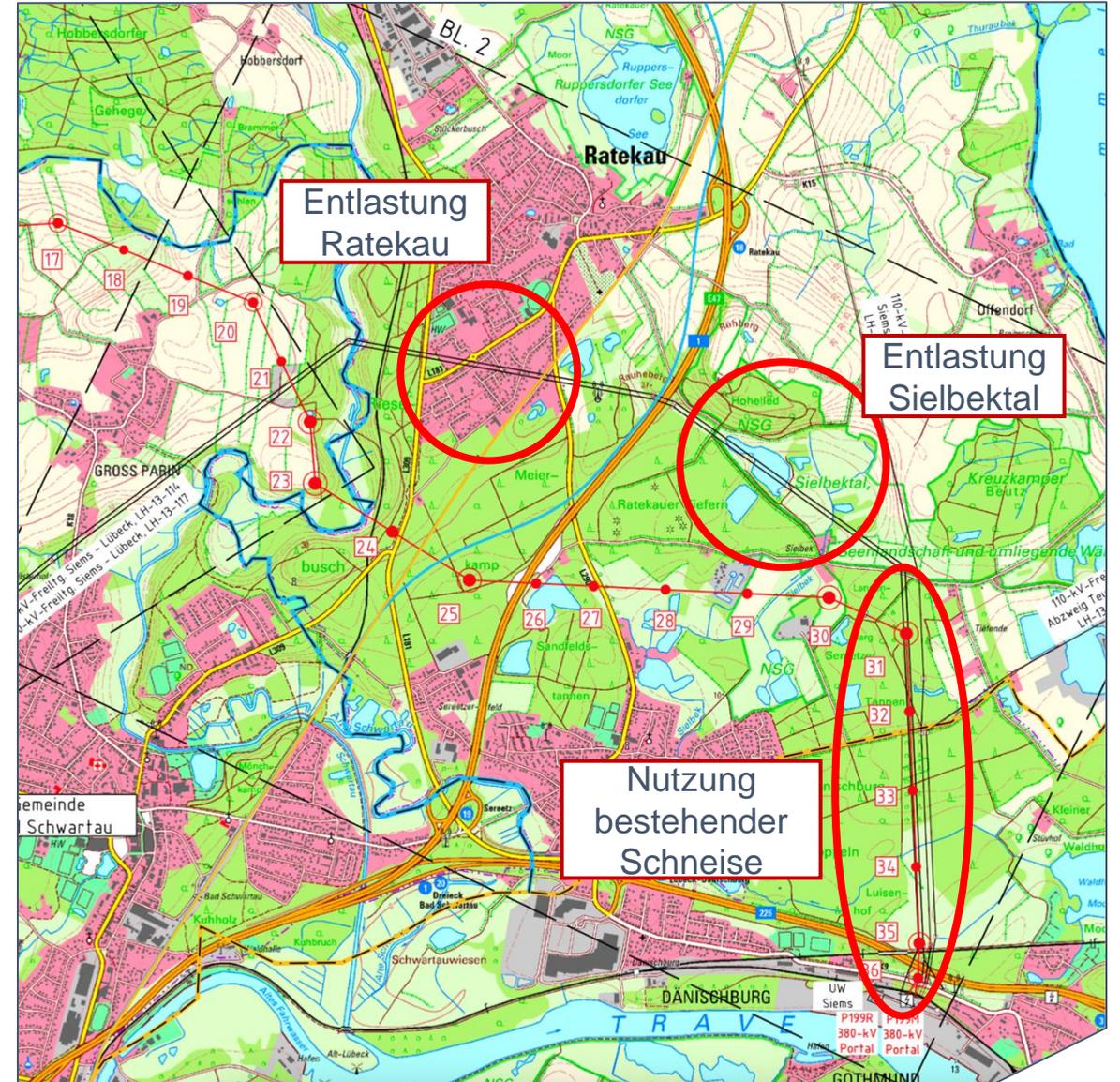
Geplante 380-kV-Ostküstenleitung

Bestehende 110-kV-Freileitungen

110-kV-Freileitung
UW Lübeck – UW Schwartau/West

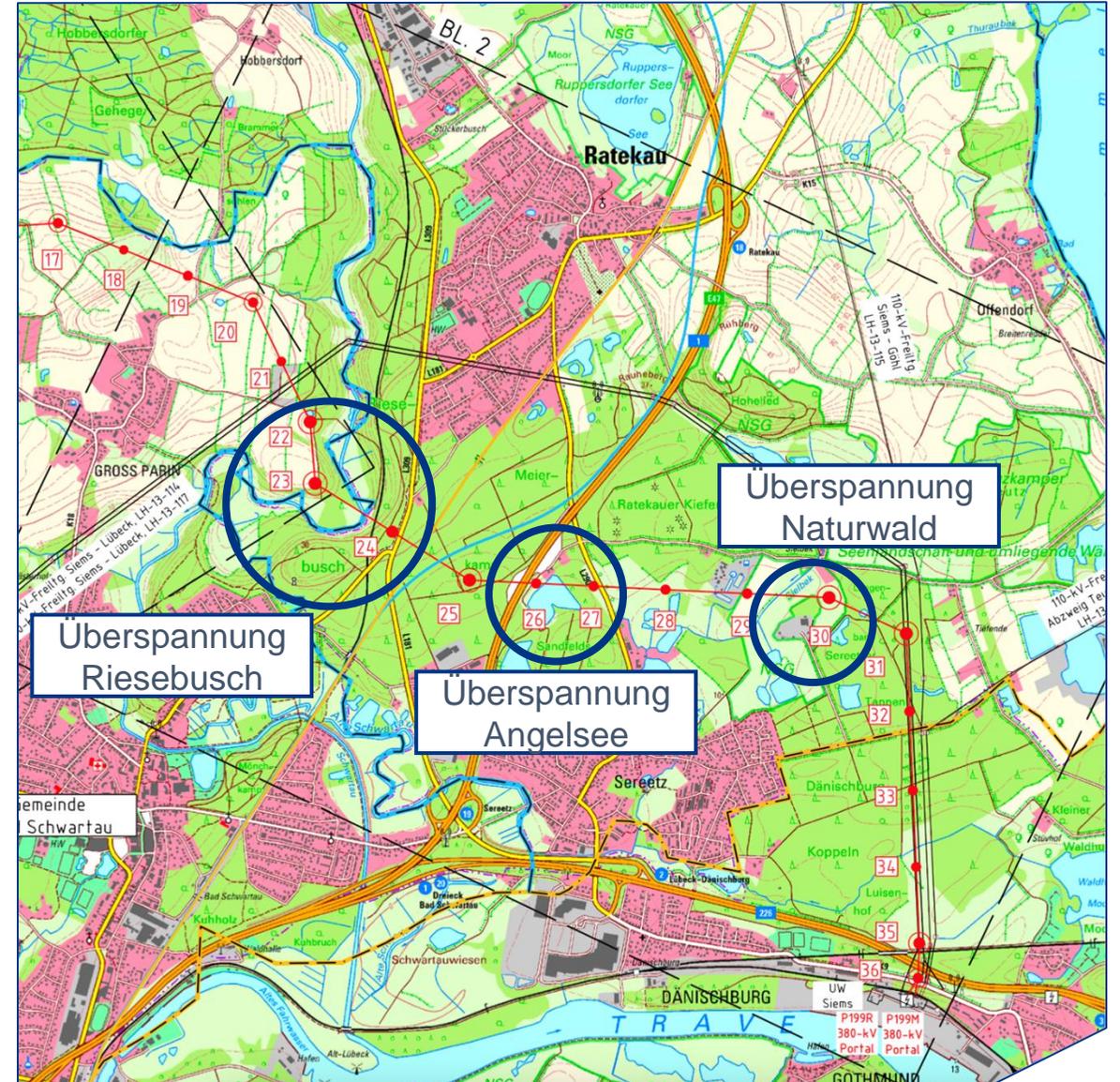
Abschnitt Raum Lübeck – Raum Siems Mögliche Entlastungen

- Entfall 110-kV-Leitungen Ratekau
- Entlastung Sielbektal
- Verlauf in bestehender Schneise



Abschnitt Raum Lübeck – Raum Siems Geplanter Trassenverlauf

- Überspannung Riesebusch
 - Kein Maststandort im FFH-Gebiet
 - Höhere Masten für eine Überspannung (zwischen Mast 22 und 24) des FFH-Gebiets
- Überspannung Angelsee
- Überspannung Naturwald



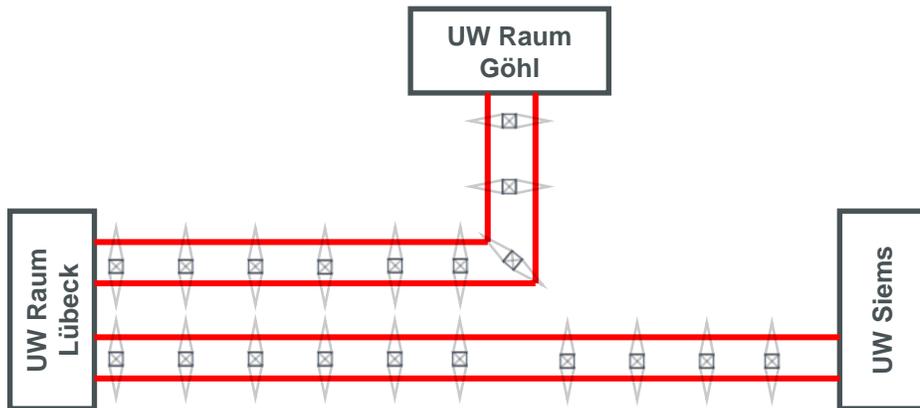
Einschleifung

25. März 2021

Abschnitt Raum Lübeck – Raum Göhl

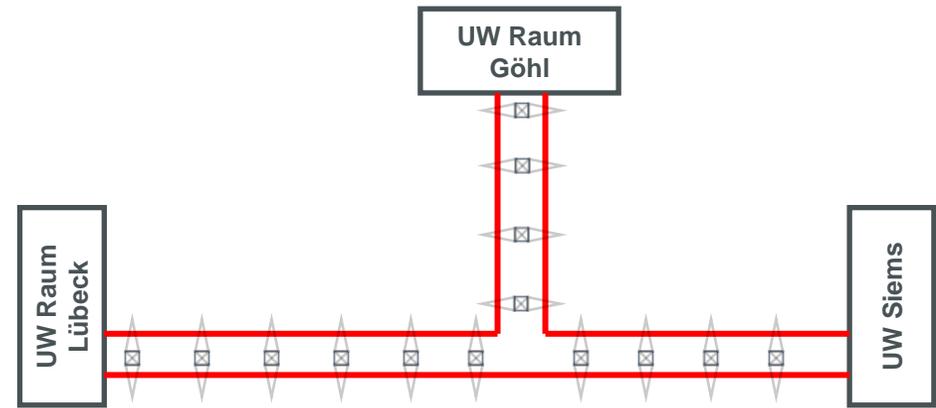
Einschleifung

Unabhängige Planung ab
UW Raum Lübeck



Zwei getrennte Leitungen: Diese Netzstruktur sieht zwei getrennte Leitungen zu den Umspannwerken Göhl und Siems vor. Dementsprechend wären die Leitungen auch auf jeweils separaten Masten zu führen.

Anknüpfen an die Leitung des
Abschnitts Raum Lübeck – Siems

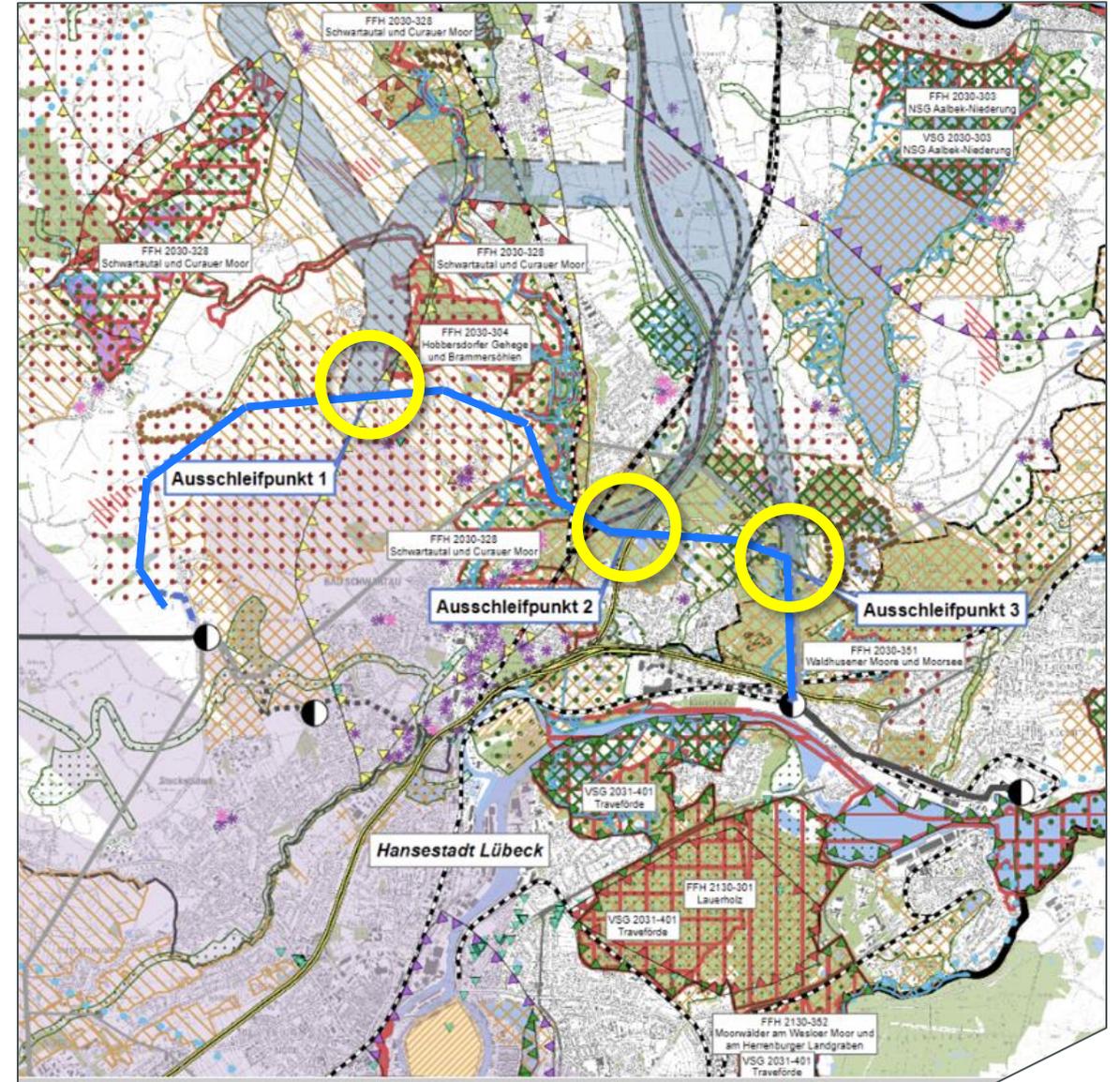


Einschleifung: Bei dieser Netzstruktur ist das Umspannwerk Raum Göhl in die Leitung zwischen den Umspannwerken Raum Lübeck und Siems eingeschleift. Ein Stromkreis der Leitung zwischen Raum Lübeck und Siems wird dabei aufgetrennt und führt in Form von zwei Stromkreisen ins Umspannwerk Raum Göhl.

Abschnitt Raum Lübeck – Raum Göhl

Korridorangepassung Ratekau

- Wunsch der Region zur Prüfung einer Ein-Trassen-Lösung
- Die netztechnische Prüfung hinsichtlich Übertragungsfähigkeit, Netzsicherheit und Technik hat stattgefunden:
Eine „Einschleifung“ ist zulässig
- Die Prüfung hat zudem ergeben, dass auch ein Erdkabel im Abschnitt Raum Lübeck – Raum Göhl eine Ein-Trassen-Lösung voraussichtlich nicht ausschließt
- Eine Einschleifung wäre an den **Ausschleifpunkten 1 – 3** (gelb umkreist) des Abschnitts Raum Lübeck – Siems möglich.



Anpassung der Korridorabwägung

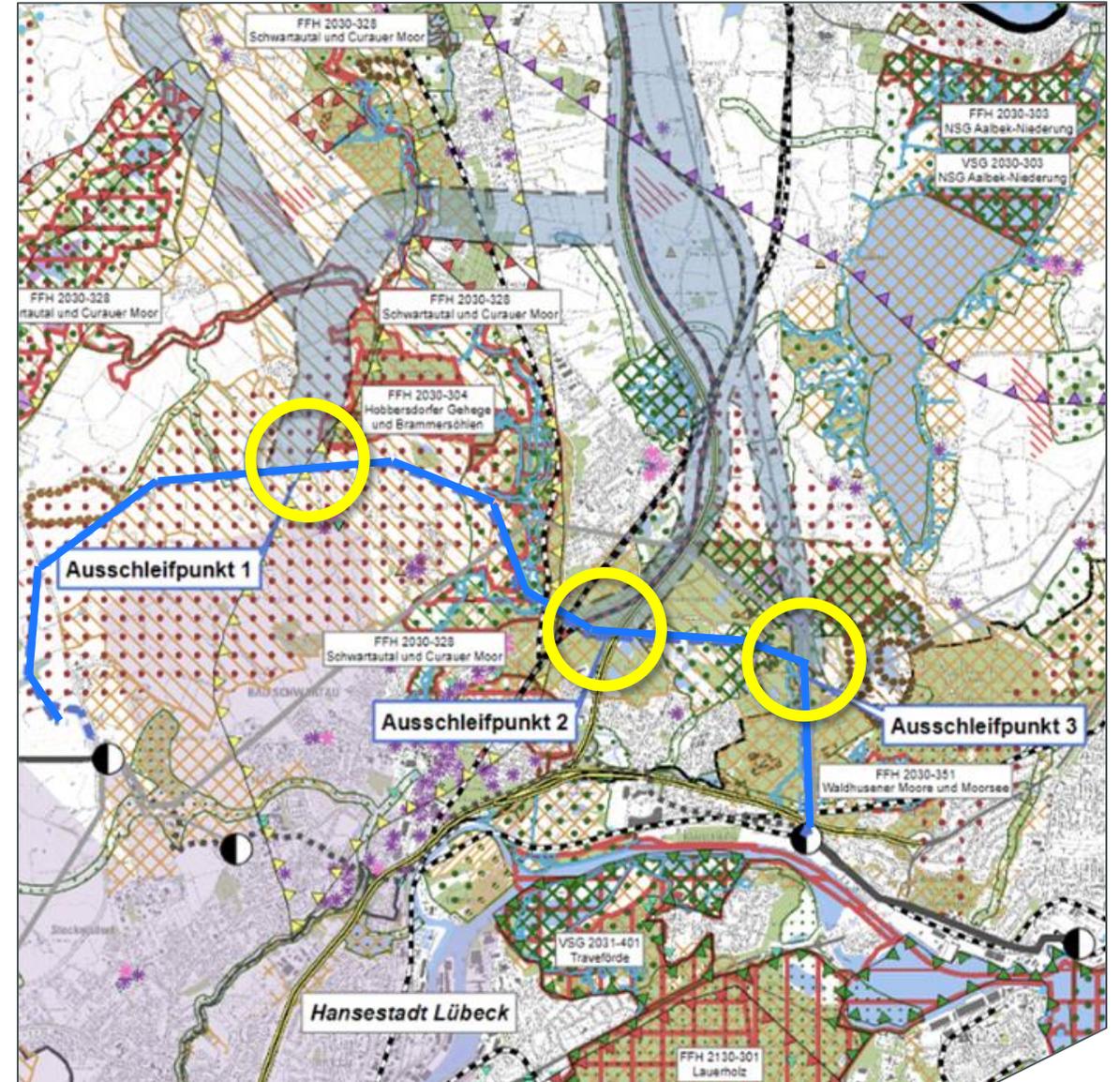
25. März 2021

Abschnitt Raum Lübeck – Raum Göhl

Anpassung der Korridorabwägung

Aufgrund neuer „Startpunkte“ müssen die Korridore neu bewertet werden, da insgesamt eine Verkürzung der südlichen Korridore erfolgt.

- Bislang wäre im Zusammenhang mit dem Kombikorridor eine Anknüpfung am Ausschleifpunkt 1 geplant.
- Eine Aktualisierung der Korridorabwägung zeigt, dass im Zusammenhang mit dem Kombikorridor der Ausschleifpunkt 3 deutlich besser geeignet ist

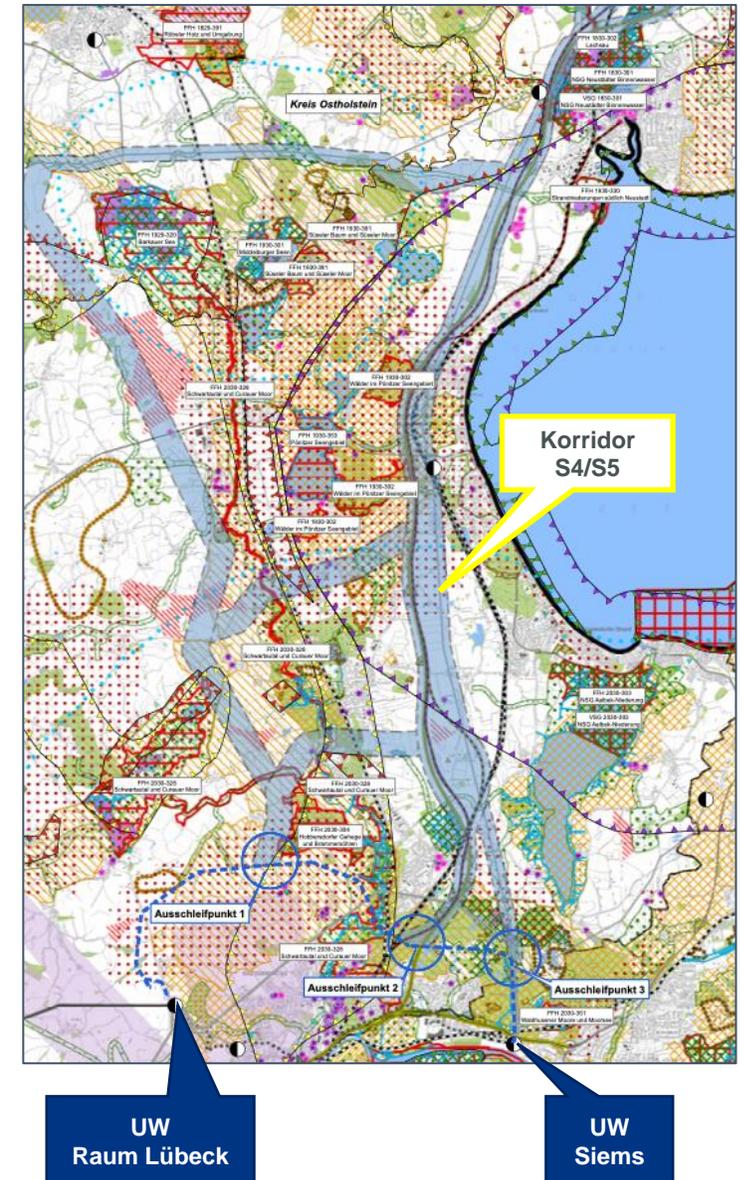


Vorzugskorridor 2021

Bewertung der Südvarianten

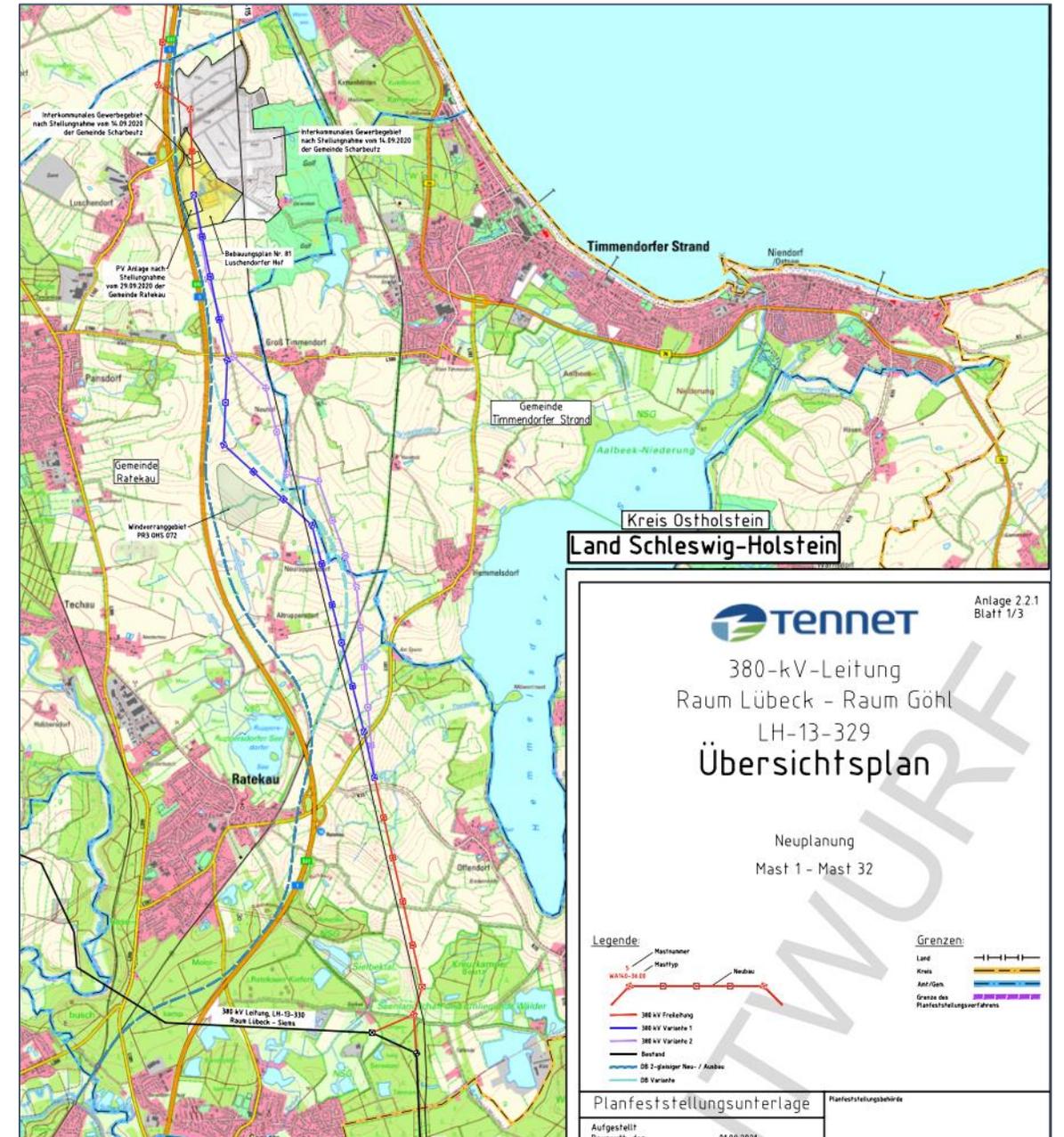
Vorteile der Einschleifung ab Ausschleifpunkt 3 (Vorzugskorridor S5):

- Bündelung mit der Autobahn A1
- Bündelung mit der geplanten Festen Fehmarnbeltquerung
- Bündelung mit einer bestehenden 110-kV-Freileitung
- Deutliche Entlastung für die Gemeinden Stockelsdorf (keine zweite, parallele Leitung) und Ratekau (Leitungsverlauf bei Rohlsdorf/Techau/Pansdorf entfällt)
- Geringere Eingriffe in Umwelt, Raumstruktur und Eigentum sowie reduzierte Kosten aufgrund verkürzter Korridore



Abschnitt Raum Lübeck – Raum Göhl Trassenverlauf

Der aktuelle Planungsstand umfasst zwei Varianten im Gemeindegebiet Ratekau.



Dialogangebote

25. März 2021

Aktueller Planungsstand Zeitplan

Abschnitt Raum Lübeck – Siems



Abschnitt Raum Lübeck – Raum Göhl



Abschnitt Raum Lübeck – Raum Göhl

Dialogangebote im zweiten Quartal 2021

Virtueller Infomarkt

- Geplant ab April
- Jederzeit verfügbare Plattform auf der TenneT-Website
- Detaillierte Informationen zur Ostküstenleitung
- Garantiert eine Information der Öffentlichkeit auch im Lockdown

Onlinevortrag

- Geplant ab Ende April
- Öffentlich zugänglicher Onlinevortrag zum aktuellen Planungsstand

Infomarkt vor Ort

- Geplant ab Anfang/Mitte Mai
- Durchführung nur, wenn es die Lage erlaubt
- Kontakte werden auf ein Mindestmaß reduziert
- Besuch nur mit Voranmeldung möglich

Projektblog

Aktuelle Informationen

Auf dem Projektblog werden:

- **Aktuelle Informationen zum Planungsstand** veröffentlicht
- **Hintergrundinformationen zum Projekt** geboten und
- **Projektbeteiligte** vorgestellt

In regelmäßigen Abständen werden neue Artikel auf dem Blog veröffentlicht.

Die Abonnement-Funktion benachrichtigt auf Wunsch automatisiert über neue Einträge.

[Hier geht's zum Projektblog der 380-kV-Ostküstenleitung](#)

25. März 2021

The screenshot shows the TenneT website's project blog page. At the top, there is a navigation bar with the TenneT logo and links for Home, Unsere Kernaufgaben, Unser Netz, Strommarkt, E-Insights, and Unternehmen. Below the navigation bar is a large banner image of trees and a blue sky. A white box on the banner contains the title "Blog - Ostküstenleitung" and a welcome message: "Willkommen auf unserem Blog zur Ostküstenleitung. Wir laden Sie ein, unser Projekt und unsere Mitarbeiter kennenzulernen." Below the banner, the main content area features a featured article titled "Warum gab es einen Korridorschwenk bei der Ostküstenleitung?" dated 08. Februar 2021 by Peter Helms. The article is categorized under "Bau und Planung" and "Neues zur Ostküstenleitung". To the right of the article is a "Kategorien" sidebar with links for Bau und Planung, Veranstaltungen, Neues zur Ostküstenleitung, Umwelt, Videos, Gastbeiträge, Presseecho, Sonstiges, and Team. Below the categories is an "Archiv" section with links for 2021 (3) and 2020 (3). The article content includes four columns of bullet points: Technik & Wirtschaftlichkeit, Umweltfachliche Schutzgüter, Raumstrukturelle Kriterien, and Eigentum. The text below the columns explains the reasons for the corridor change.

TenneT Home Unsere Kernaufgaben Unser Netz Strommarkt E-Insights Unternehmen

Blog - Ostküstenleitung

Willkommen auf unserem Blog zur Ostküstenleitung. Wir laden Sie ein, unser Projekt und unsere Mitarbeiter kennenzulernen.

Warum gab es einen Korridorschwenk bei der Ostküstenleitung?

08. Februar 2021, Peter Helms - [Bau und Planung](#), [Neues zur Ostküstenleitung](#)

Technik & Wirtschaftlichkeit <ul style="list-style-type: none">• Netztechnische & sicherheitsrelevante Aspekte• Investitions- & Baukosten• Betriebliche Aspekte	Umweltfachliche Schutzgüter: <ul style="list-style-type: none">• Mensch• Tiere• Pflanzen & Biologische Vielfalt• Landschaft• Boden• Klima & Luft• Wasser• Kultur- & Sachgüter	Raumstrukturelle Kriterien: <ul style="list-style-type: none">• Siedlungsstruktur• Freiraumstruktur• Wirtschaft• Bündelungen	Eigentum: <ul style="list-style-type: none">• Inanspruchnahme von Eigentum Dritter durch Bau und Betrieb• Vermeidung von Inanspruchnahme von Privateigentum• Berücksichtigung von eigenen oder öffentlichen Flächen
--	---	--	--

Warum ein Korridorschwenk?
Die Realisierung der 380-kV-Ostküstenleitung ist ein Prozess intensiver Planung. Durch die Änderung der Rahmenbedingungen richtete sich das Augenmerk insbesondere auf einen neuen Vorzugskorridor. Warum sich die TenneT TSO GmbH für einen Korridorschwenk entschieden hat, erläutert dieser Beitrag.

Kategorien

- [Bau und Planung](#)
- [Veranstaltungen](#)
- [Neues zur Ostküstenleitung](#)
- [Umwelt](#)
- [Videos](#)
- [Gastbeiträge](#)
- [Presseecho](#)
- [Sonstiges](#)
- [Team](#)

Archiv

- [2021 \(3\)](#)
- [2020 \(3\)](#)

Kontakt

Frederik Simmat

Referent für Bürgerbeteiligung | Schleswig-Holstein
Public Affairs & Communications | Community Relations Germany | Team North

T +49 (0) 921 50740 – 6316

M +49 (0) 151 2345-8994

E frederik.simmat@tennet.eu

TenneT TSO GmbH
Steinstraße 25
20095 Hamburg

Disclaimer

Diese PowerPoint-Präsentation wird Ihnen von der TenneT TSO GmbH („TenneT“) angeboten. Ihr Inhalt, d.h. sämtliche Texte, Bilder und Töne, sind urheberrechtlich geschützt. Sofern TenneT nicht ausdrücklich entsprechende Möglichkeiten bietet, darf nichts aus dem Inhalt dieser PowerPoint-Präsentation kopiert werden, und nichts am Inhalt darf geändert werden. TenneT bemüht sich um die Bereitstellung korrekter und aktueller Informationen, gewährt jedoch keine Garantie für ihre Korrektheit, Genauigkeit und Vollständigkeit.

TenneT übernimmt keinerlei Haftung für (vermeintliche) Schäden, die sich aus dieser PowerPoint-Präsentation ergeben, beziehungsweise für Auswirkungen von Aktivitäten, die auf der Grundlage der Angaben und Informationen in dieser PowerPoint-Präsentation entfaltet werden.

TenneT ist ein führender europäischer Übertragungsnetzbetreiber. Wir planen, bauen, warten und betreiben das Hoch- und Höchstspannungsnetz in den Niederlanden und weiten Teilen Deutschlands und ermöglichen den europäischen Energiemarkt. Wir setzen uns dafür ein, heute und zukünftig 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr eine sichere und zuverlässige Stromversorgung zu gewährleisten und die Energiewende voranzutreiben. Mit rund 23.500 Kilometern Hoch- und Höchstspannungsleitungen in den Niederlanden und Deutschland bieten wir eine zuverlässige und sichere Stromversorgung für 42 Millionen Endverbraucher und halten dabei stets das Gleichgewicht zwischen Stromangebot und -nachfrage aufrecht. Mit fast 5.000 Mitarbeitern erzielen wir einen Umsatz von 4,1 Milliarden Euro und verfügen über ein Anlagevermögen in Höhe von rund 23 Mrd. Euro. TenneT ist einer der größten Investoren in nationale und internationale Stromnetze an Land und auf See. Als verantwortungsbewusstes, engagiertes und vernetztes Unternehmen handeln wir dabei mit Blick auf die Bedürfnisse der Gesellschaft.

www.tennet.eu