

# Verkehrsentwicklungsplan Bad Schwartau

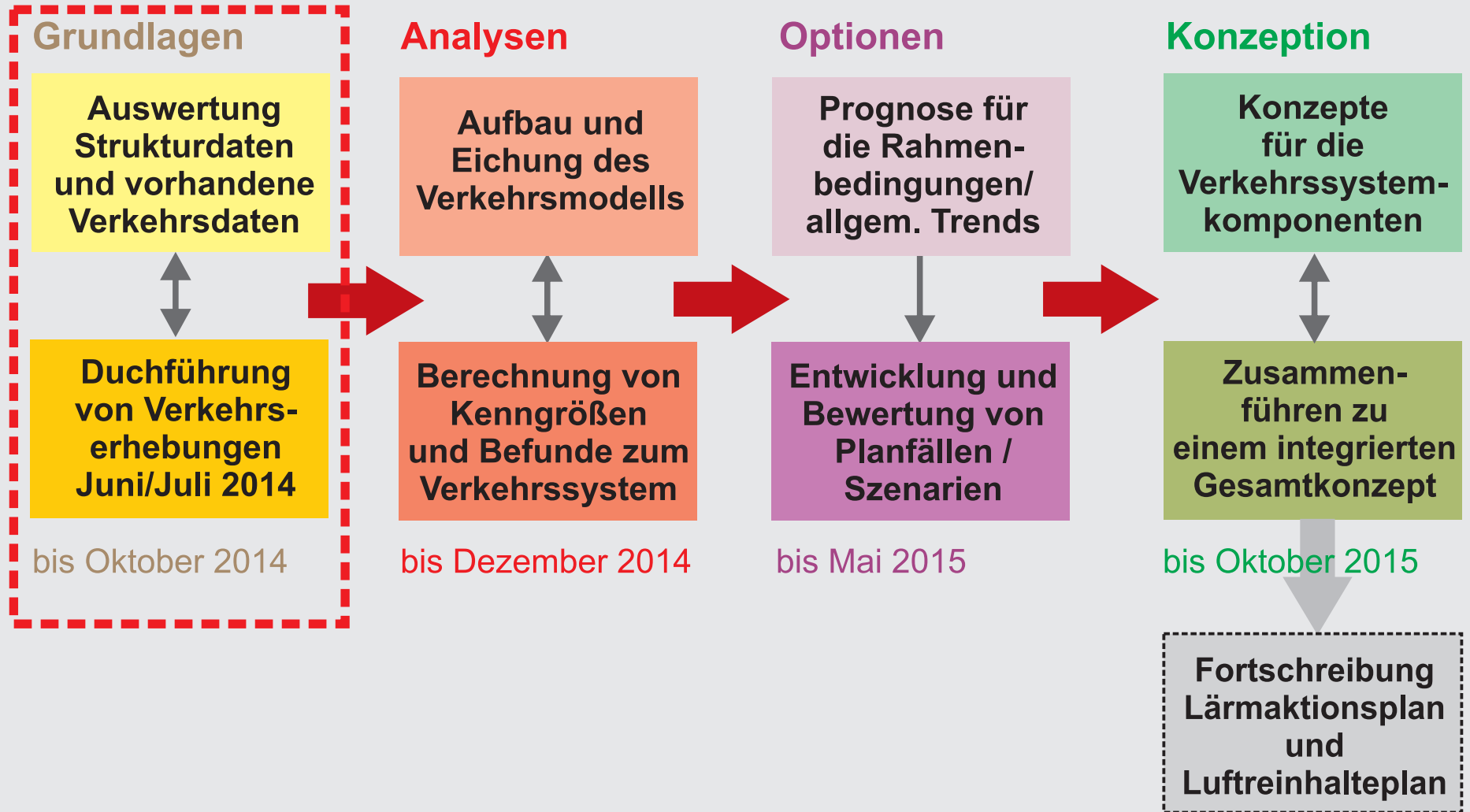
- Zwischenergebnisse -

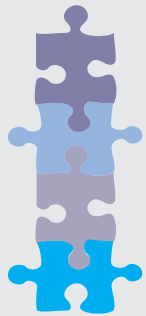


**BAD**  
**SCHWARTAU**  
*Heimat für Generationen*

Herzlich Willkommen zum  
Pressetermin am 23. Oktober 2014

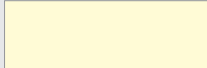



## Struktur des VEP Bad Schwartau





## Verkehrserhebungen

### Erhebungsverfahren

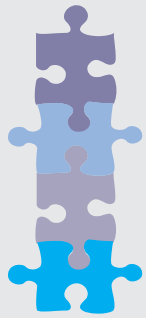
-  Auswertung vorhandener Verkehrsdaten
-  Verkehrsträgerübergreifende Erhebungen  
(Haushaltsbefragung, Betriebsbefragung, Befragung Zentrumsbesucher)
-  Erhebungen Kfz-Verkehr  
(Knotenpunktzählungen, Kennzeichenverfolgung, Parkraumerhebung)
-  Erhebungen Radverkehr und ÖPNV  
(Radverkehrszählungen, Bahnkundenbefragung am Bahnhof)



## Haushaltsbefragung

### “Große Resonanz zeigt das Interesse am Thema Verkehr“

- Schriftliche Befragung aller Haushalte mit Anschreiben des Bürgermeisters,
- Durchführung Mitte Juni bis Ende August (Nachläufer bis Ende September)
- Große Resonanz mit Rücklauf von ca. 1.800 Fragebögen deutlich über den Erwartungen
- Zum Teil sehr umfangreiche und differenzierte individuelle Beiträge
- Bisher ausgewertet sind etwa 1000 Fragebögen



## Haushaltsbefragung

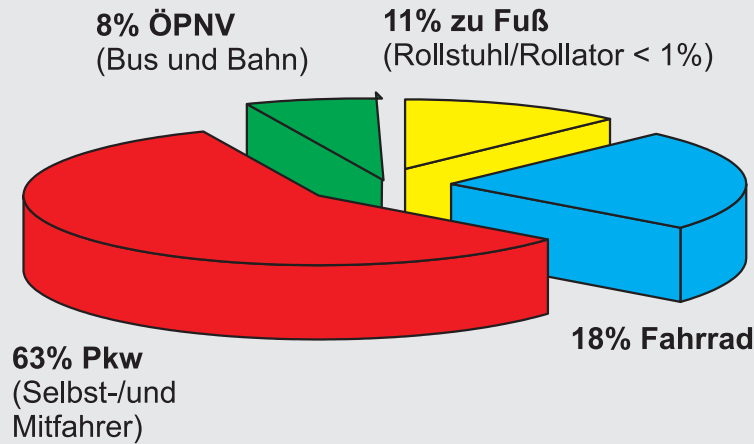
### Ergebnisauszug

- Die Bad Schwartauer legen im Durchschnitt knapp 4 Wege am Tag zurück
- Die Bad Schwartauer Haushalte sind gut motorisiert, nur 12% der Haushalte verfügen über keinen Pkw,
- Bei der Verkehrsmittelwahl dominiert im Jahresdurchschnitt mit rund 60% der Pkw.
- Das Fahrrad hat in den letzten Jahren deutlich zugelegt und kommt derzeit auf 18%, im Sommer sogar auf 23% (!).
- Der ÖPNV spielt mit deutlich unter 10% nur eine untergeordnete Rolle.
- Ins Stadtzentrum kommen fast die Hälfte der Bad Schwartauer zu Fuß oder mit dem Fahrrad,
- Bei der Bewertung verkehrlicher Maßnahmen stehen die Unterhaltung des Straßennetzes, der Ausbau des Radverkehrssystems und die Barrierefreiheit des Fuß- und Radnetzes im Vordergrund.

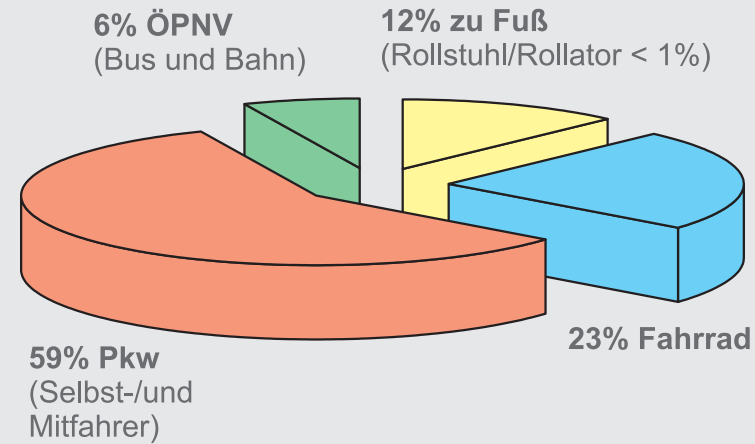
# Haushaltsbefragung

## Verkehrsmittelwahl der Bad Schwartauer Bevölkerung (Auswertestand 22.10.)

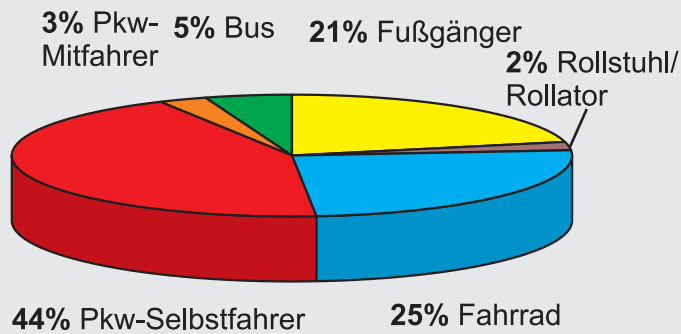
### Jahresmittel



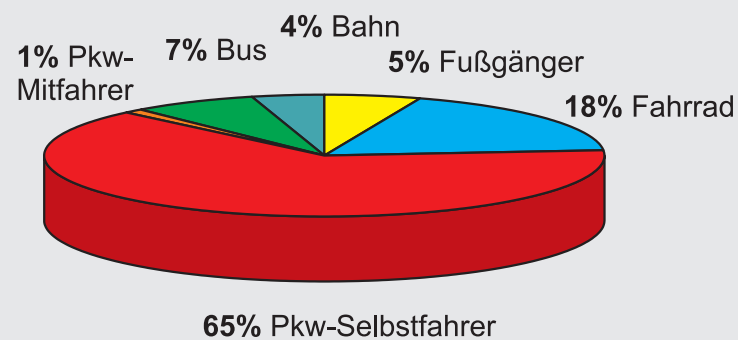
### Sommerhalbjahr



### Verkehrsmittelwahl zum Stadtzentrum



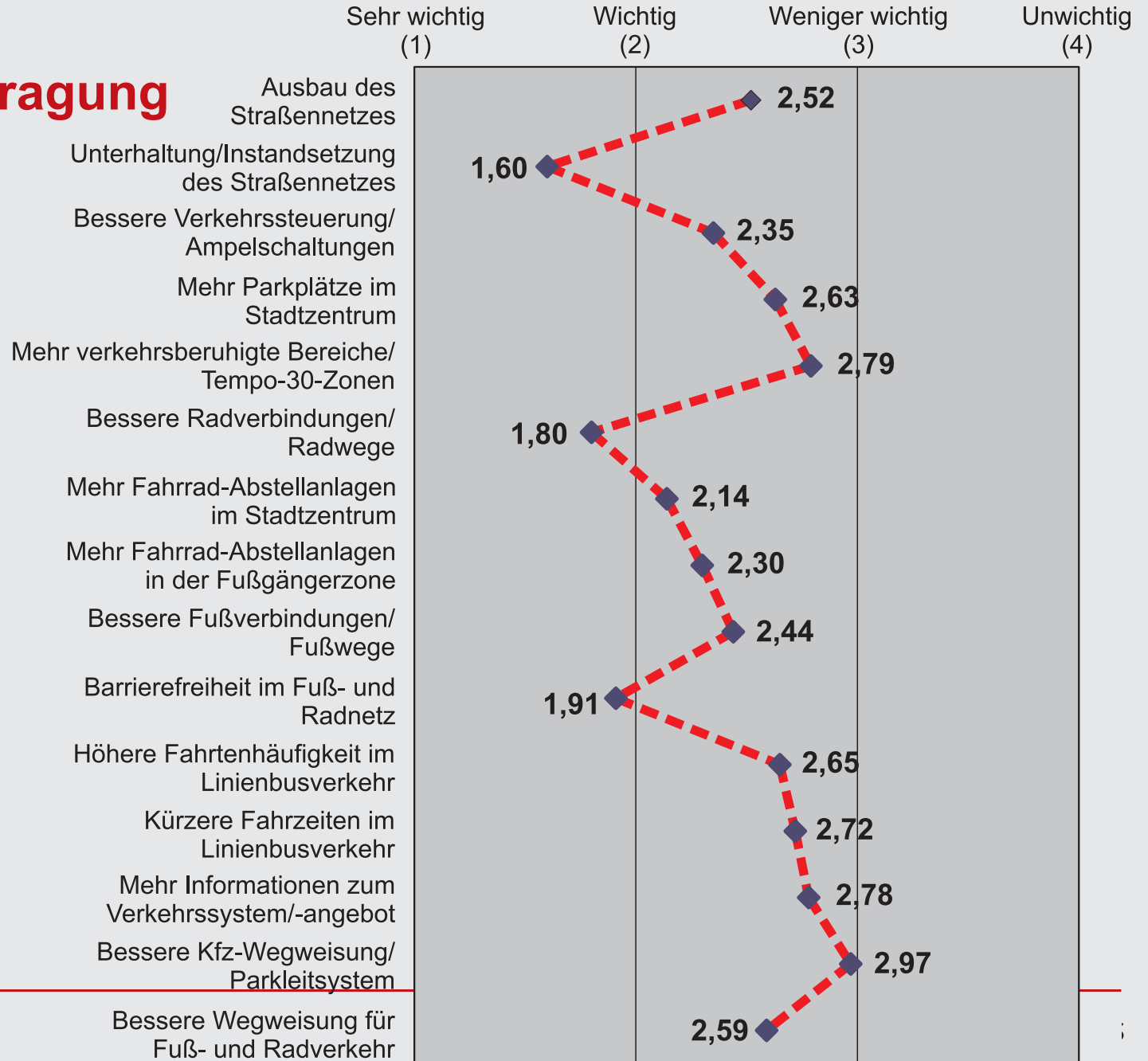
### Verkehrsmittelwahl zum Arbeitsplatz





# Haushaltsbefragung

## Bewertung verkehrlicher Maßnahmen

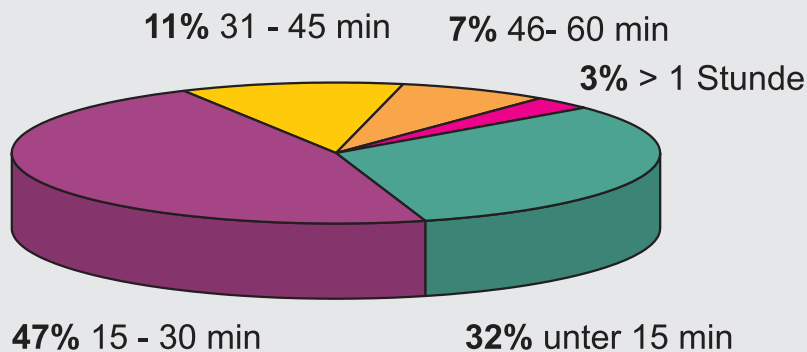


## Betriebsbefragung

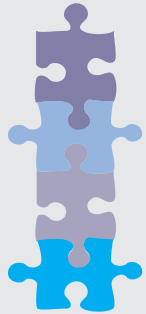
### Ergebnisübersicht

- Schriftliche Befragung für Beschäftigte und Unternehmensleitung.
- Gutes Engagement der Unternehmen, bisher 300 Fragebögen ausgewertet.
- Beschäftigte kommen überwiegend aus Bad Schwartau, Ostholstein (Nahbereich) und Lübeck.
- Ausgeprägte Verkehrsspitzen am Morgen und am Nachmittag.
- Deutliche Dominanz des Pkw bei der Verkehrsmittelwahl, aber Fahrrad ist „im Kommen“.

### Dauer des Arbeitsweges



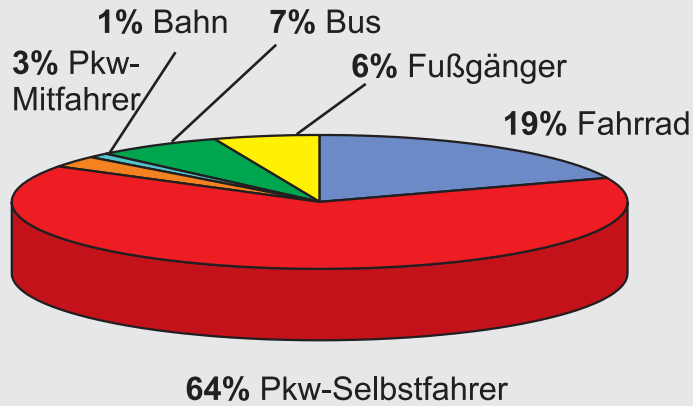




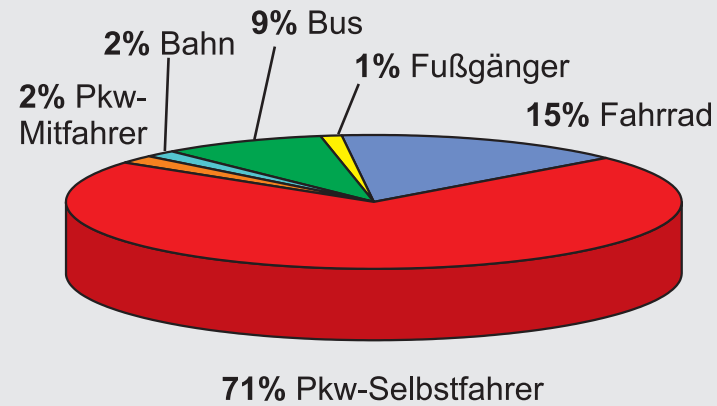
# Betriebsbefragung

## Verkehrsmittelwahl (Auswertestand 22.10.2014)

**Verkehrsmittelwahl auf dem Arbeitsweg**  
alle Beschäftigten



**Verkehrsmittelwahl auf dem Arbeitsweg**  
nur Wohnort Lübeck und Kreis Ostholstein



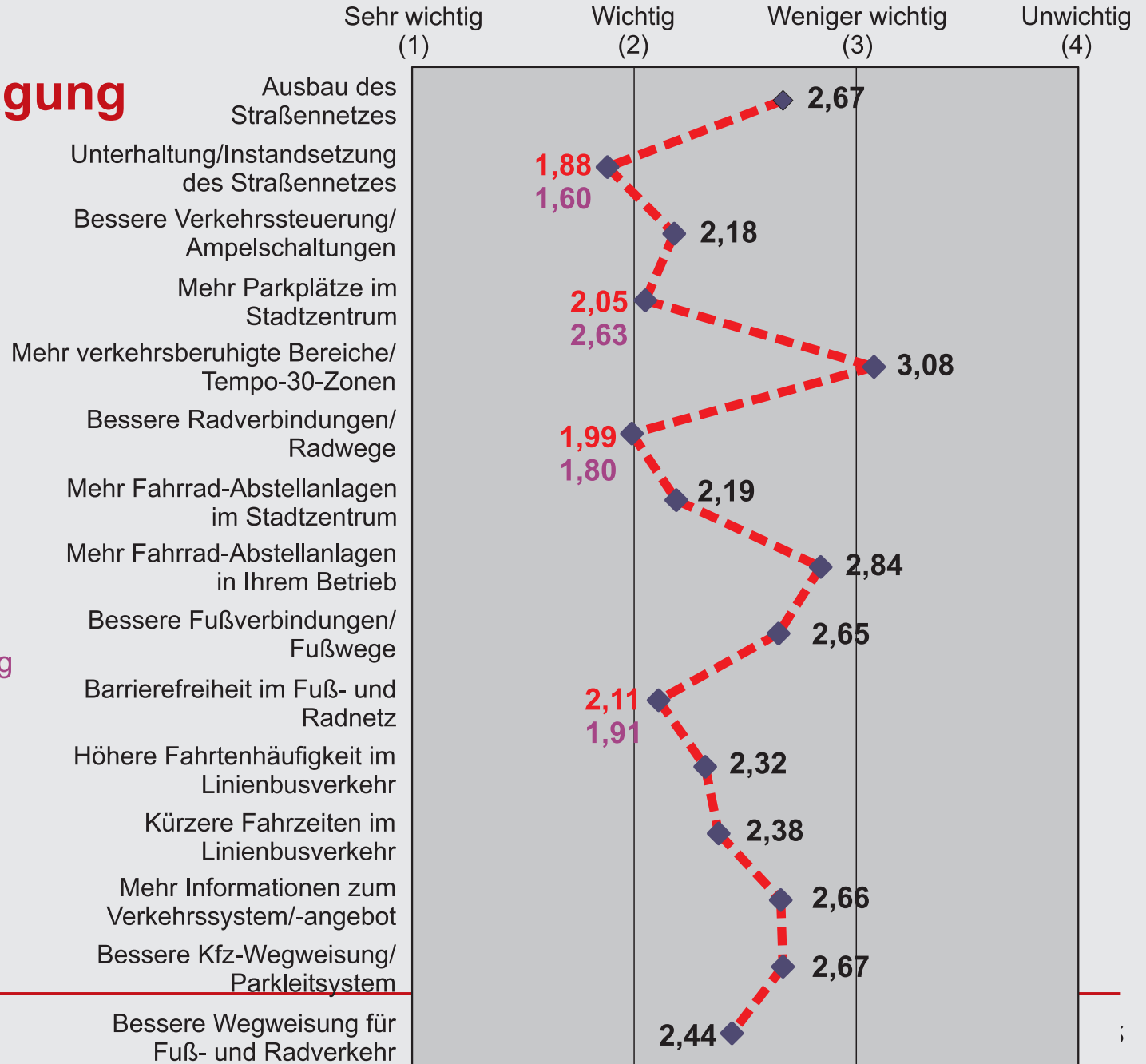


# Betriebsbefragung

## Bewertung verkehrlicher Maßnahmen

1,99 Betriebsbefragung

1,80 Vgl.-Werte aus der Haushaltsbefragung



## Befragung von Innenstadtbesuchern

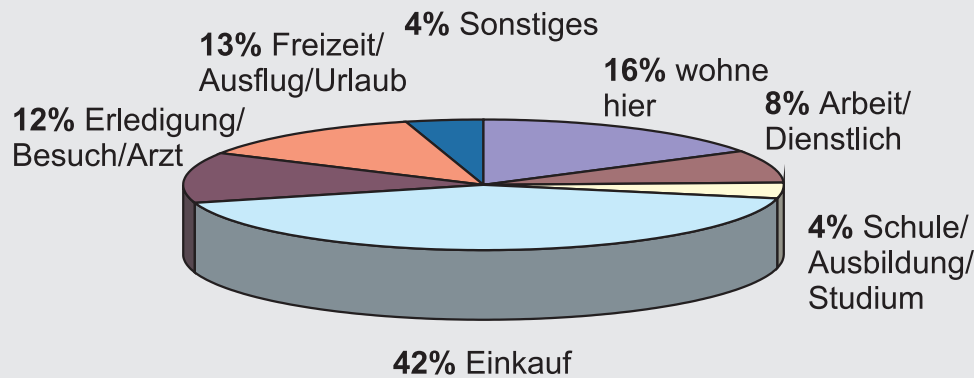
### Ergebnisübersicht

- Befragung in der Fußgängerzone mit insgesamt rund 700 Interviews.
- Überwiegend sind die Besucher des Stadtzentrums Einkaufskunden
- 23% der Besucher halten sich weniger als 30 Minuten im Stadtzentrum auf ebenfalls rund 23% länger als 2 Stunden.
- Bei der Verkehrsmittelnutzung kommt der „Umweltverbund“ (zu Fuß, Rad, Bahn und Bus) auf einen hohen Anteil von deutlich über 50%.
- Die Parkplatzsituation wird insgesamt weitgehend positiv bewertet, kritische Stimmen gibt es vor allem bezüglich der Parkdauerbegrenzung.

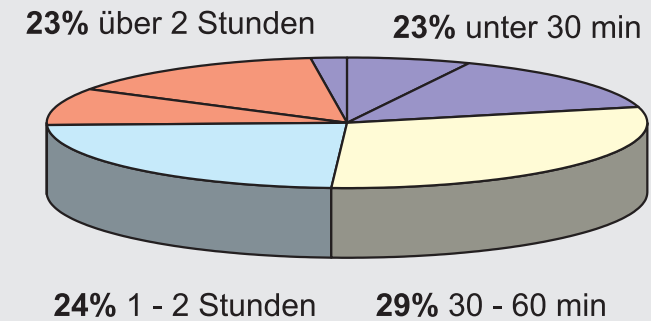
# Befragung von Innenstadtbesuchern

## Aufenthaltsmerkmal und Bewertung der Parkraumsituation

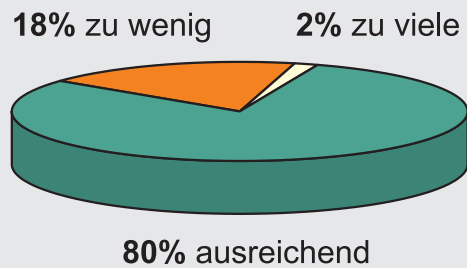
**Innenstadt-Besuchszwecke**  
(n=826, Mehrfachnennungen)



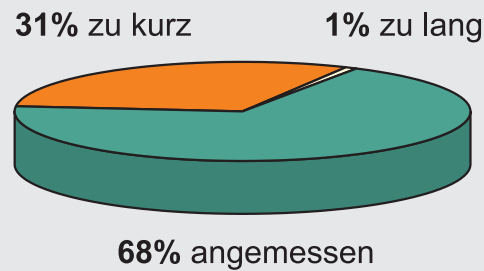
**Aufenthaltsdauer in der Innenstadt**  
(n=632, ohne „keine Angabe“)



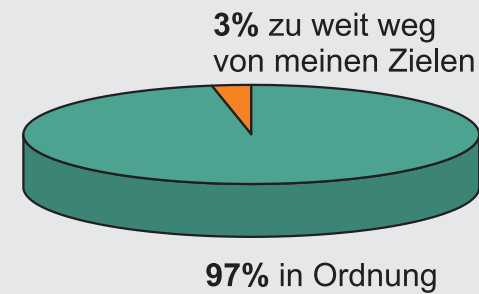
**Parkplatzanzahl**  
(n=514, ohne „keine Angabe“)



**Parkdauerbegrenzung**  
(n=500, ohne „keine Angabe“)



**Lage der Parkplätze**  
(n=493, ohne „keine Angabe“)





# Radverkehrs- erhebungen

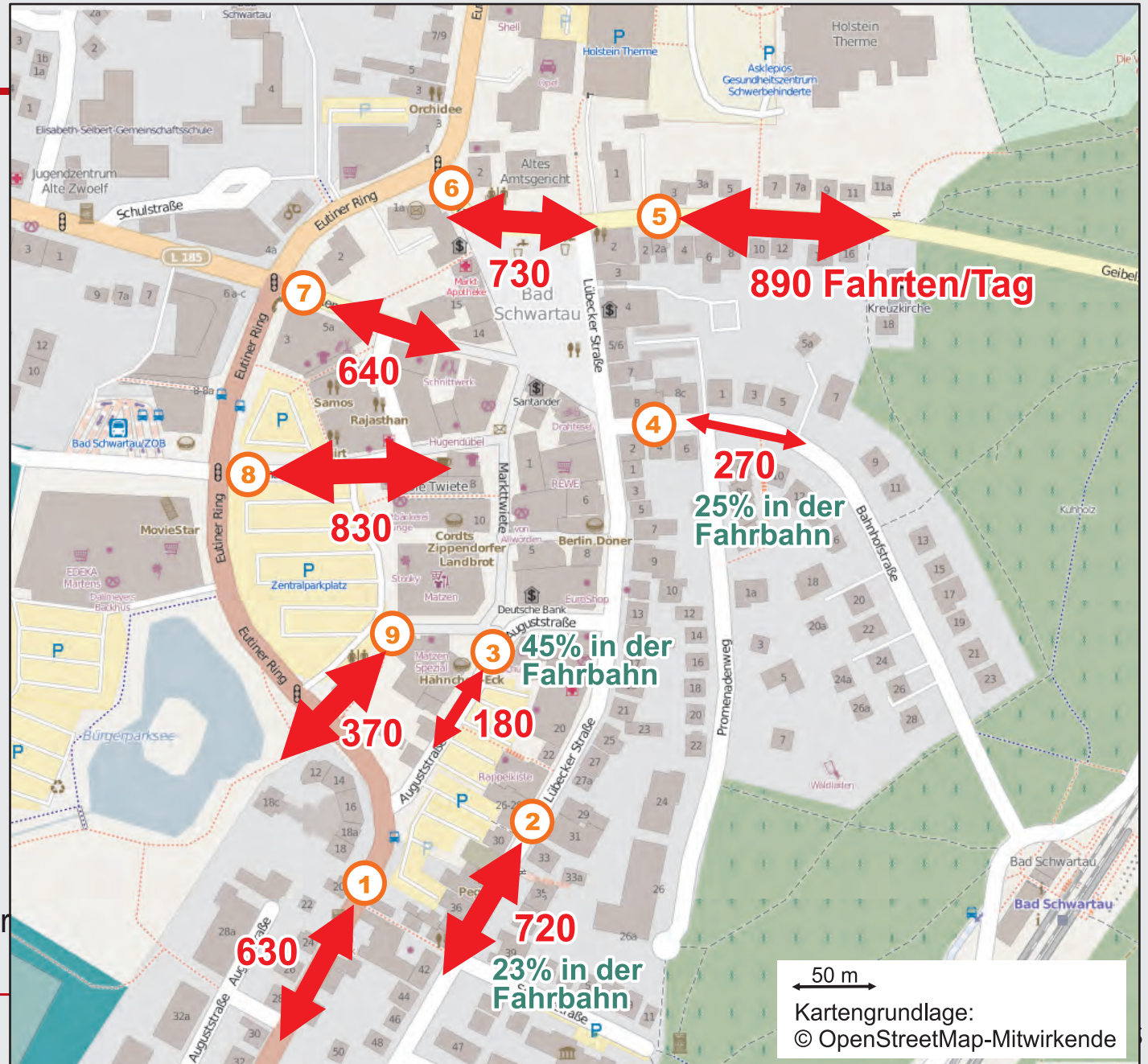
## Aufkommen und Fahrverhalten

Etwa 5.300  
Radfahrten  
am Erhebungstag  
ins Stadtzentrum

Hochgerechnet  
3.000  
Radfahrten  
im Tagesdurchschnitt  
des Gesamtjahres

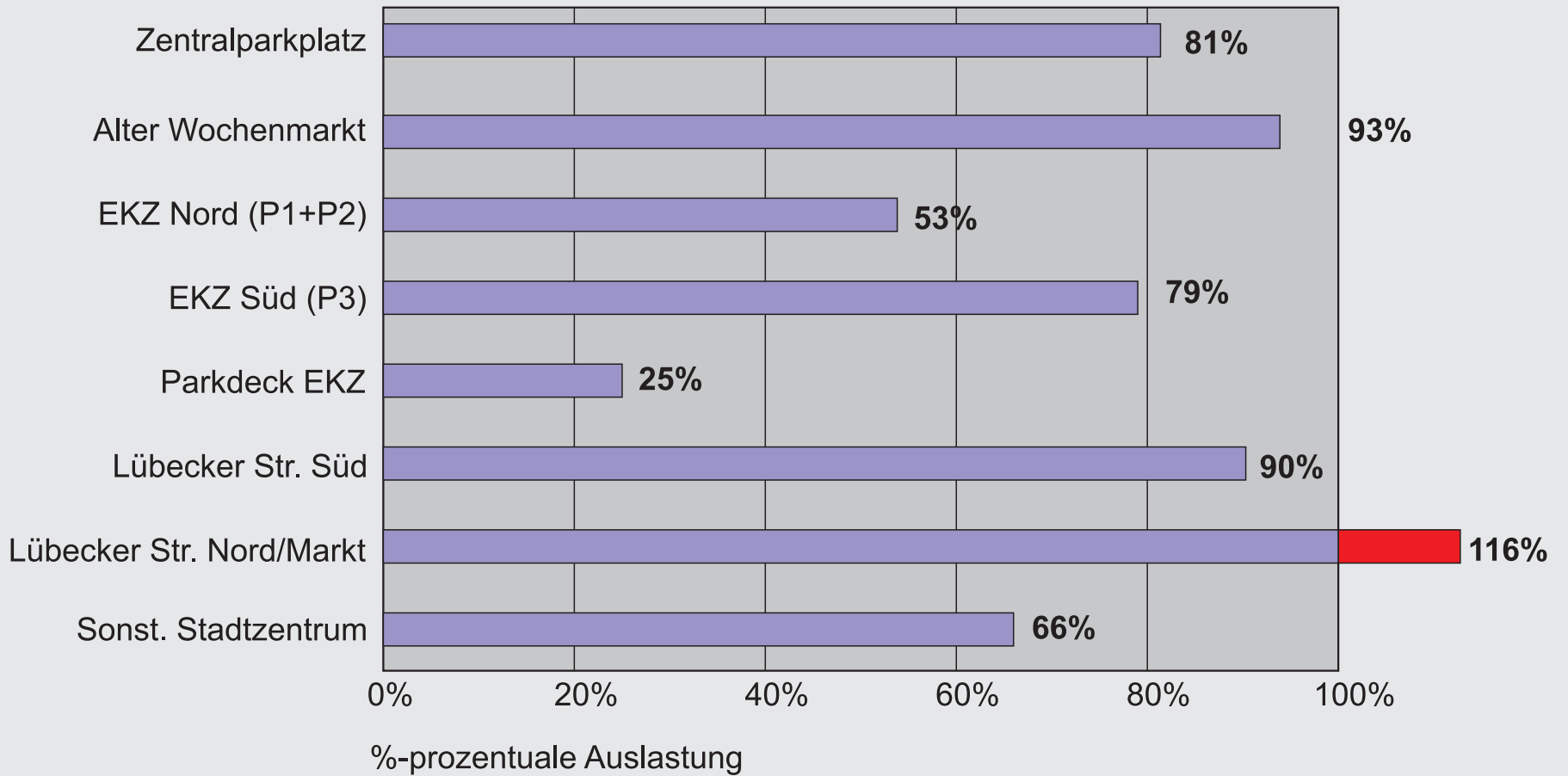
Größte Radverkehrs-  
ströme über Geibel-  
straße und Rathaus-  
gasse

Nur wenig Radverkehr  
auf der Fahrbahn



## Parkraumerhebung

Mittlere Auslastung im Erhebungszeitraum 10-13 Uhr und 15-18 Uhr








## Parkraumerhebung

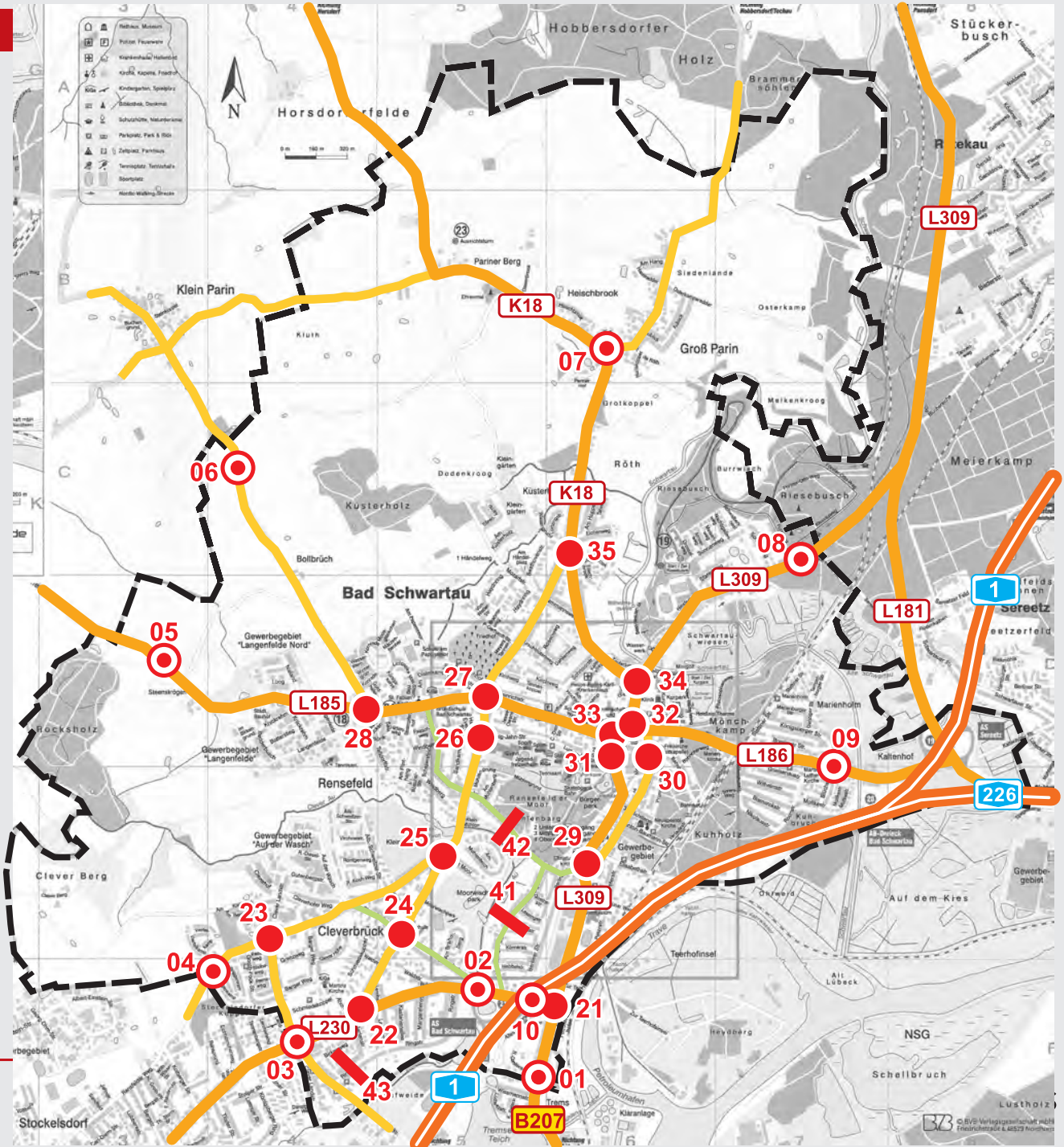
### Ergebnisübersicht

- Es gibt insgesamt ausreichend Parkplätze in Bad Schwartau. Größere Kapazitätsreserven weisen die Parkplätze am EKZ auf.
- Temporäre Vollauslastung besteht an wenigen Spitzentagen im Jahr und im Vormittagsbereich.
- Besonders „begehrte“ sind die Kurzzeitparkplätze in der Lübecker Straße. Hier wird auch z.T. außerhalb der ausgewiesenen Stellplätze geparkt.
- Etwa 2/3 der Parkplatznutzer/innen kommen aus Bad Schwartau oder dem Kreis Ostholstein, rund 25% aus Lübeck.
- Die durchschnittliche Parkdauer wird derzeit noch ausgewertet.

## Kfz-Erhebungen Erhebungsstellen

-  01 Erhebungsstelle für Kennzeichenverfolgung einschließlich Kfz-Stromzählung
-  21 Erhebungsstelle für ergänzende Knotenstromzählung
-  41 Erhebungsstelle für ergänzende Querschnittszählung (z.T. auch Seitenradar)

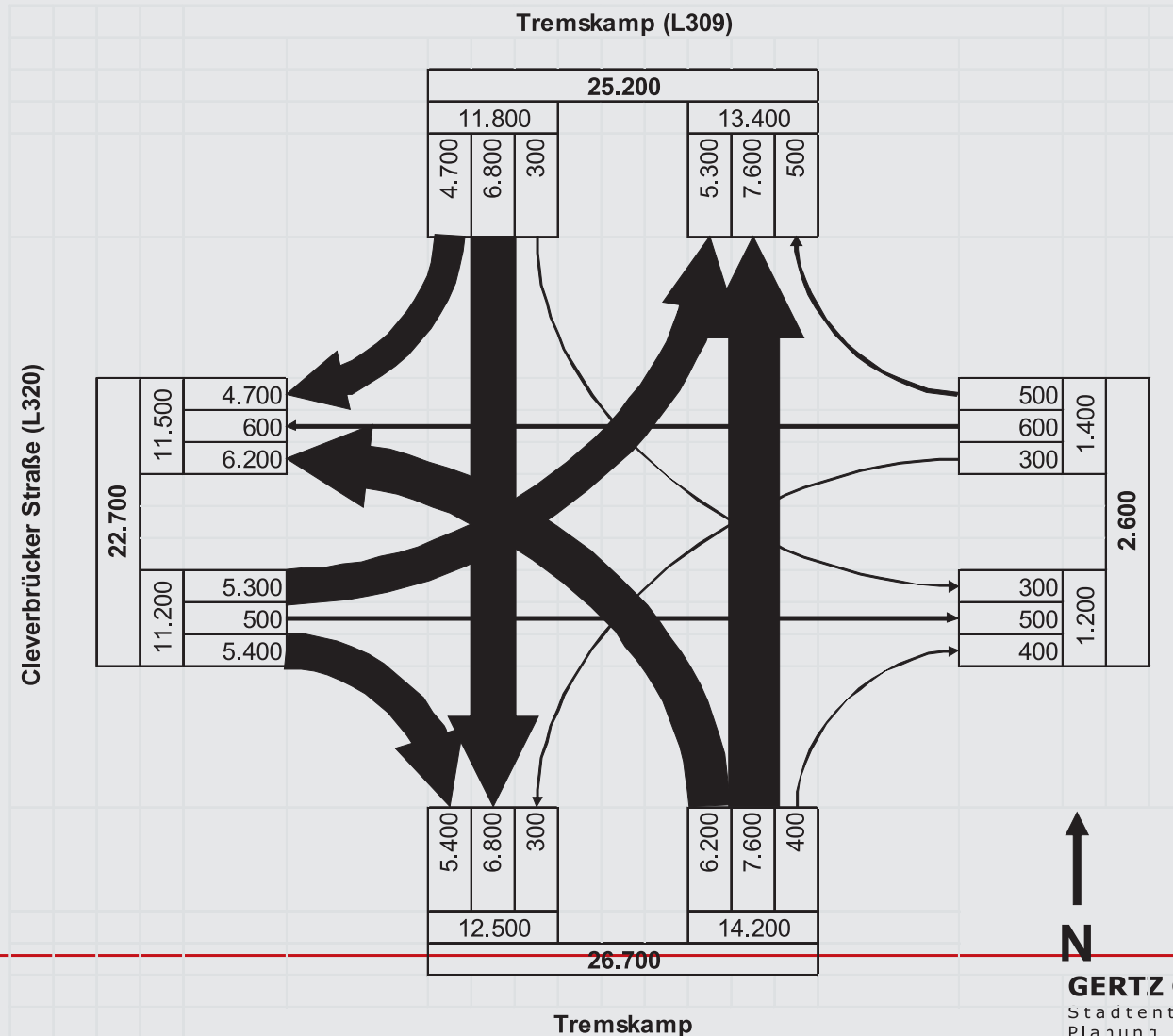
Ergebnisse und Bewertungen der Kfz-Erhebungen erfolgen im Verkehrsmodell, das sich derzeit im Aufbau befindet.





# Kfz-Erhebungen

Beispiele für Knotenstrombelastungen (vorläufige Hochrechnung, 1.10.2014)



**Knoten 21**

**Tremskamp /  
Cleverbrücker Landstr.**

# Kfz-Erhebungen

Beispiele für Knotenstrombelastungen (vorläufige Hochrechnung, 1.10.2014)

